



BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES



ILS NOUS SOUTIENNENT

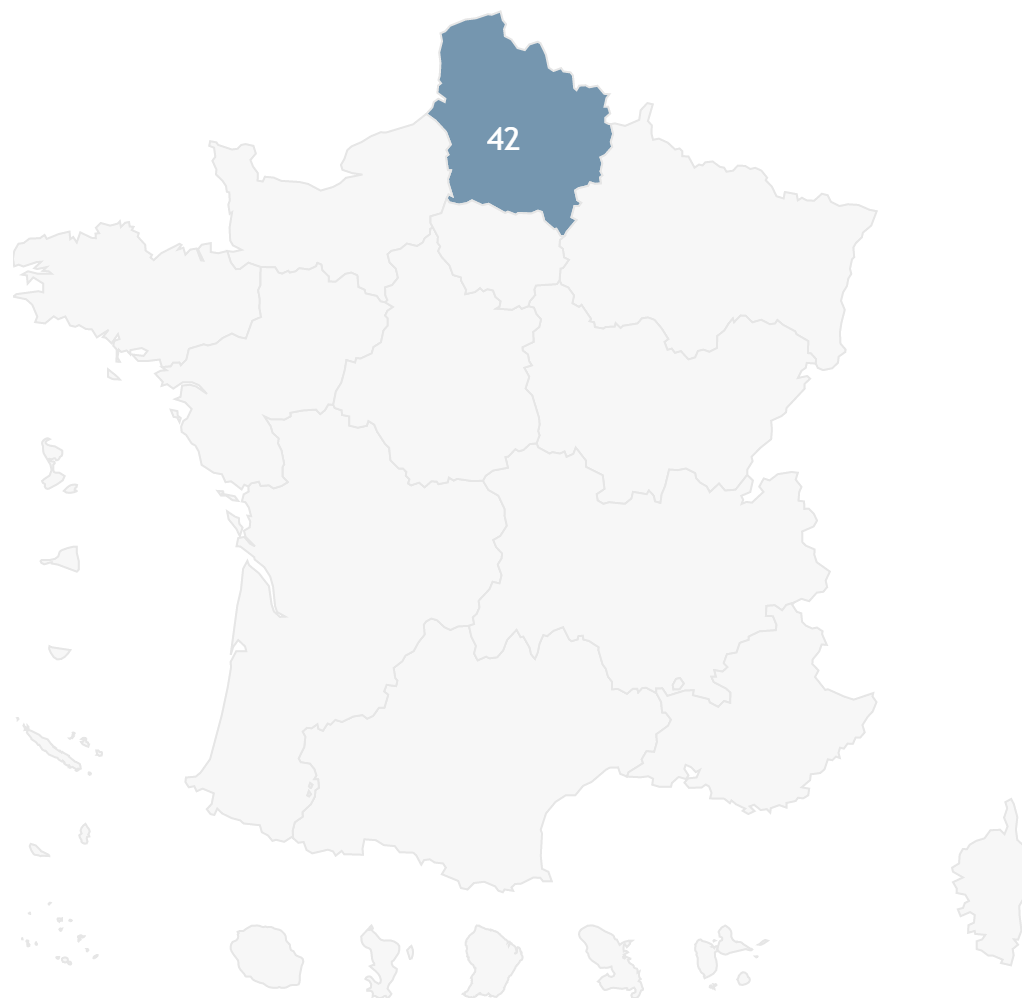


42 questionnaires ont été exploités pour cette consultation



Cliquez sur une **REGION** pour afficher son nombre d'évaluations par **DEPARTEMENT** et par **COMMUNE**

Nombre d'évaluations par **REGION**



Nombre d'évaluations par **COMMUNE**

	N
Orry-la-Ville	42



BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Profil des répondants

Genre

Féminin

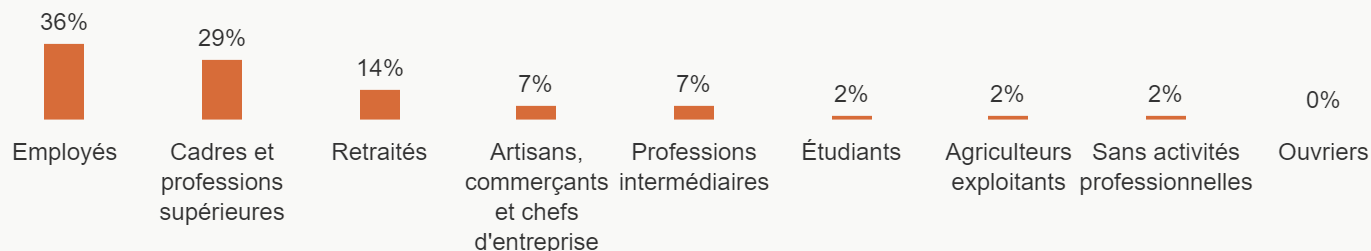
Masculin



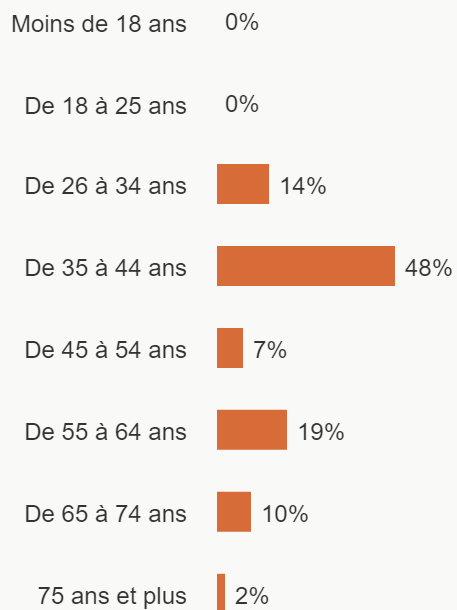
62% 38%

Ne souhaite pas répondre : 0%

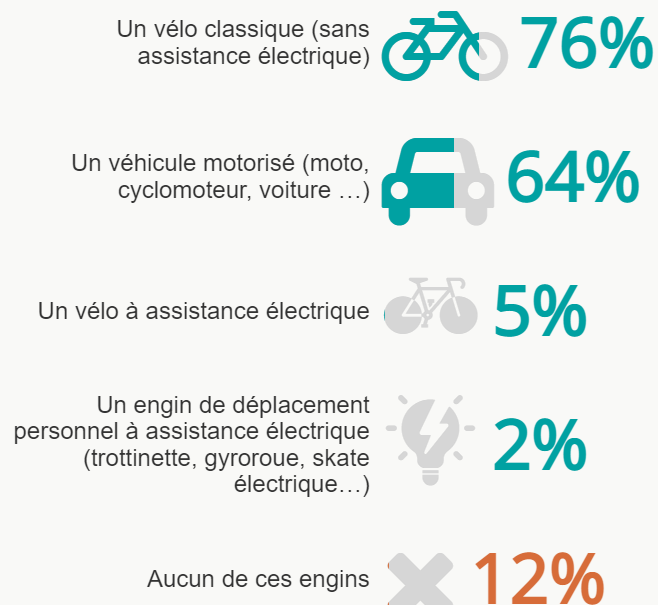
CSP



Âge



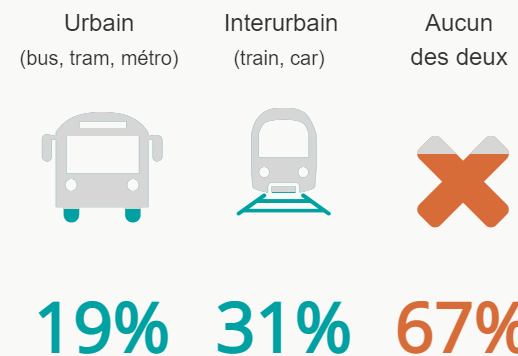
Possédez-vous :



Permis de conduire



Abonnement transport en commun





**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

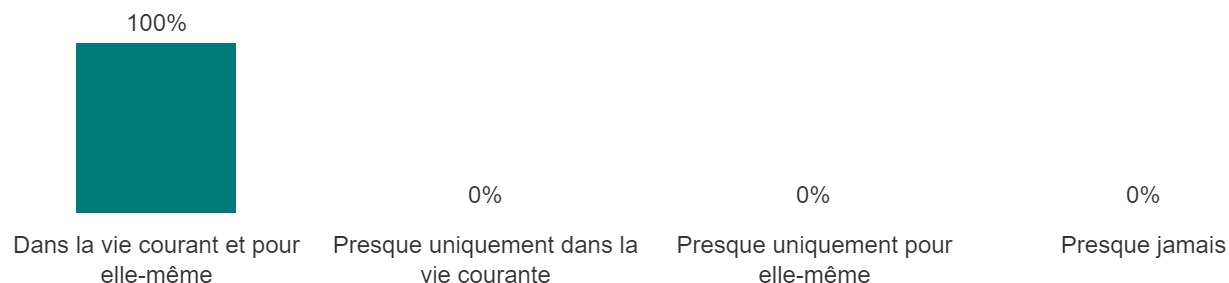
42

Pratique de la marche

100%

des répondants pratiquent la marche
au moins 1 fois par semaine

Pratique de la marche :



Dans cette commune, à quelle fréquence vous déplacez-vous à pied en relation avec les besoins de la vie courante (marche utilitaire) :
pour aller au travail, faire les courses, conduire les enfants à l'école, rejoindre un équipement public ... ?



Dans cette commune, à quelle fréquence vous déplacez-vous à pied en relation avec la notion de plaisir (marche loisir) :
vous délasser, randonner en ville, prendre l'air, découvrir des lieux, prendre soin de votre santé, rencontrer du monde ... ?



● Tous les jours ou presque ● 1 à 3 fois par semaine ● 1 à 3 fois par mois ● Presque jamais



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Pratique de la marche



* Espaces urbanisés = là où il y a des maisons séparées de 200m les unes des autres



BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Profil des marcheurs - 100% des répondants

Personnes à mobilité réduite

(fauteuil, canne, difficulté au déplacement, parent avec poussette)

31%

Marcheurs sans autre moyen de déplacement

10%

Profil principal du marcheur

Un piéton 55%

Un automobiliste 26%

Un cycliste 17%

Un utilisateur de deux-roues motorisés (moto, cyclomoteur...) 2%

Un utilisateur d'engin de déplacement personnel (trottinette, gyroroue, skate électrique ...) 0%

Un usager des transports en commun 0%

Raisons / motifs fréquents des déplacements à pied

Faire mes courses et autres usages du quotidien 60%

Accompagner des enfants à l'école 52%

Me promener, faire du tourisme 52%

Faire du sport, améliorer ma santé 36%

Me rendre sur un lieu de loisirs 33%

Aller au travail, suivre des études 29%

Je n'ai pas d'autre moyen de déplacement 14%

Autre 0%

Membres d'une association de pratiquants de la marche

0%

Membres d'une association ayant dans ses buts la protection des piétons

12%



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT




Nombre de répondants

0


Pratique des non marcheurs - 0% des répondants

Quel est votre principal moyen de transport ?

La voiture  **0%**


Le deux-roues motorisé (moto, cyclo-moteur...)  **0%**

Le vélo  **0%**

Un engin de déplacement personnel (trottinette, gyroroue, skate électrique...)  **0%**

Les transports en commun  **0%**

J'utilise plusieurs modes de transport  **0%**

Je ne me déplace pas  **0%**

Pour quelles raisons ne vous déplacez-vous pas à pied ?

Vitesse des véhicules motorisés trop élevée 0%

Pas assez d'aménagements piétons 0%

Je ne me sens pas en sécurité à pied 0%

Trop de bruit 0%

Trop de pollutions 0%

Trafic motorisé (2 roues et 4 roues) trop intense 0%

Les cheminements ne présentent pas assez d'agrément 0%

Espaces destinés aux piétons trop encombrés 0%

Espaces piétons trop utilisés par d'autres moyens de transports (vélo, trottinette...) 0%

Je préfère utiliser ma voiture 0%

Je préfère utiliser une autre mobilité active 0%

J'habite trop loin de mes lieux de destination 0%

Pour des raisons de santé, parce que j'ai du mal à me déplacer à pied 0%

Parce que c'est trop lent 0%

En raison des risques météo 0%

Je n'aime pas la marche 0%



BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

2021

2023

0

42

Résultats de la commune : Orry-la-Ville (60)

Ressenti global

9,7



Sécurité

9,2



Confort

5,4



Effort de la ville

6,6



Aménagements
services

6,3



2
0
2
3

2
0
2
1

...

...

...

...

...

Indicateur global calculé *

7,4



2021

...

Indicateur global déclaré **

6,3



2021

...

Indicateurs : **A+** ≥ 14,4 > **A** ≥ 13,2 > **B** ≥ 11,6 > **C** ≥ 10 > **D** ≥ 8,4 > **E** ≥ 6,8 > **F** ≥ 5,2 > **G**

* Indicateur global calculé : Moyenne des 5 items

** Indicateur global déclaré : Moyenne des réponses à la question "En résumé, je dirais que dans cette commune les aménagements et services pour marcher sont : Très mauvais / Très bons"

Note de lecture : Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Répondants qui pratiquent la marche au moins 1 fois par mois



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Ressenti global du quotidien d'un piéton

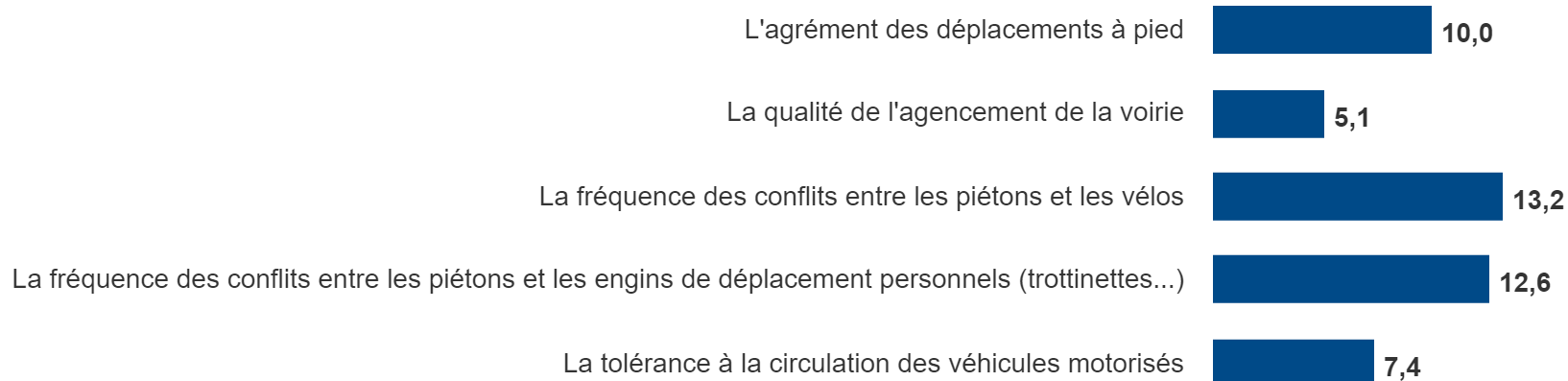
Ressenti global



9,7



Récapitulatif des notes moyennes /20 par critère



Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.



BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

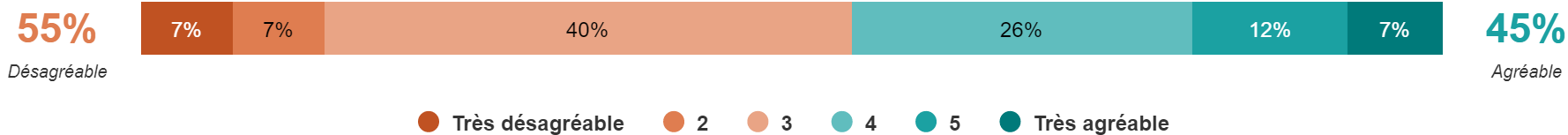
Ressenti global du quotidien d'un piéton

Ressenti global

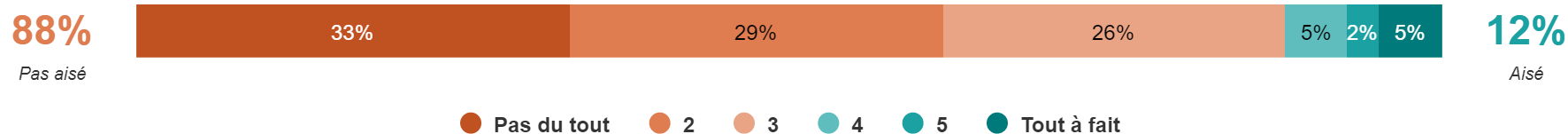
D 9,7



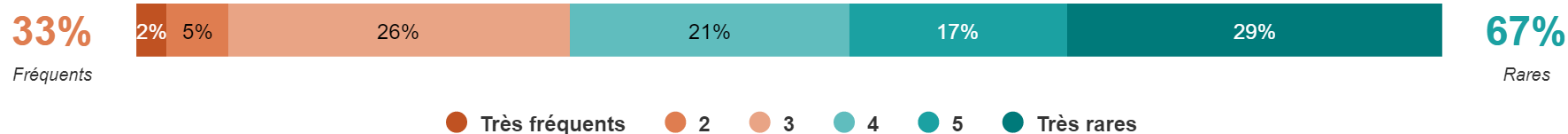
Dans cette commune, se déplacer à pied est :



L'agencement de la voirie (trottoirs, cheminements, carrefours, traversées de rue...) me permet de me déplacer partout de manière aisée :



Dans cette commune et selon moi, les conflits entre piétons et vélos (classiques ou à assistance électrique...) sont :





**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

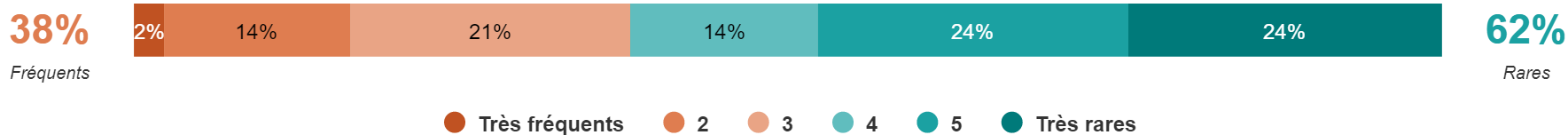
Ressenti global du quotidien d'un piéton

Ressenti global

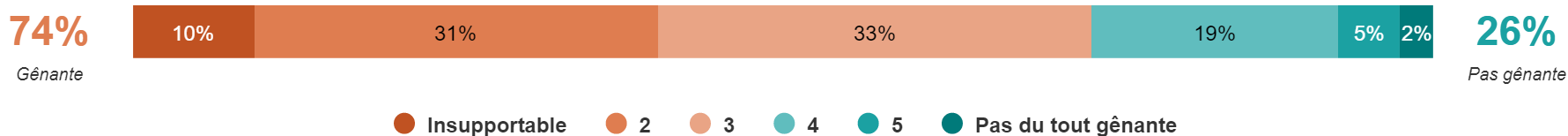
D **9,7**



Dans cette commune et selon moi, les conflits entre piétons et engins de déplacement personnel (trottinettes électriques, gyroroues, skates électriques...) sont :



La circulation des véhicules motorisés (automobiles, autobus, poids-lourds, deux-roues motorisés, cyclomoteurs...) est :





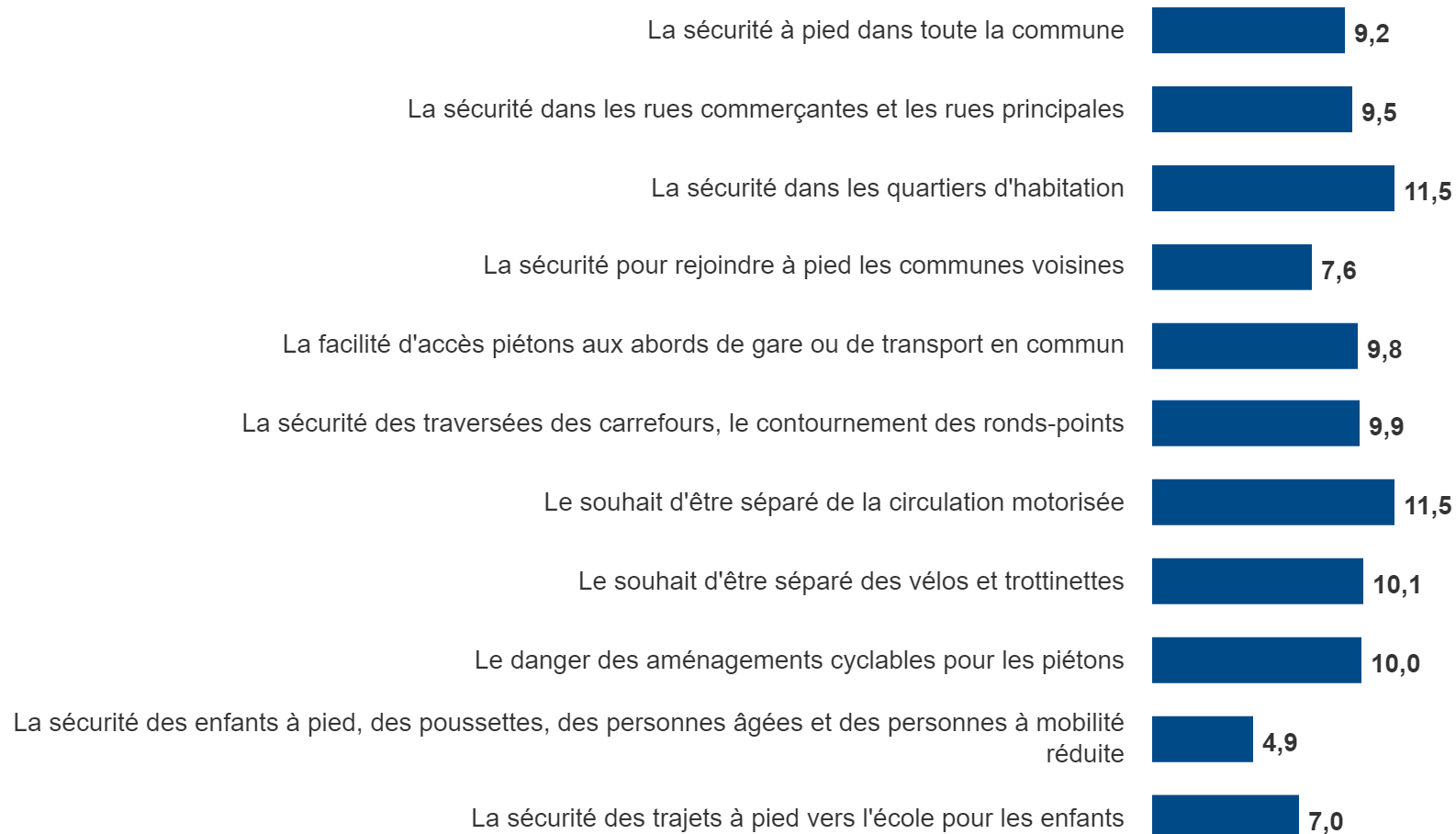
Sécurité des déplacements à pied

Sécurité



9,2

Récapitulatif des notes moyennes /20 par critère



Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.



BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Sécurité des déplacements à pied

Sécurité



9,2

En général, dans cette commune, quand je me déplace à pied, je me sens :

50%

En danger



50%

En sécurité

● Très en danger ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très en sécurité

Je peux marcher en sécurité dans les rues commerçantes et les rues principales pour accéder aux services :

57%

En danger



43%

En sécurité

● Pas du tout ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Tout à fait

Je peux marcher en sécurité dans les quartiers d'habitation :

43%

En danger



57%

En sécurité

● Pas du tout ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Tout à fait



Sécurité des déplacements à pied

Sécurité



9,2

Je peux rejoindre à pied en sécurité les communes voisines :

67%

En danger



33%

En sécurité

● Pas du tout ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Tout à fait

Dans cette commune, les accès piétons des abords de gare ou de transport en commun sont :

48%

Dangereux



53%

Sûrs

● Très dangereux ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très sûrs

Dans cette commune, traverser les carrefours ou contourner les ronds-points est :

45%

Dangereux



55%

Sûr

● Toujours dangereux ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Jamais dangereux



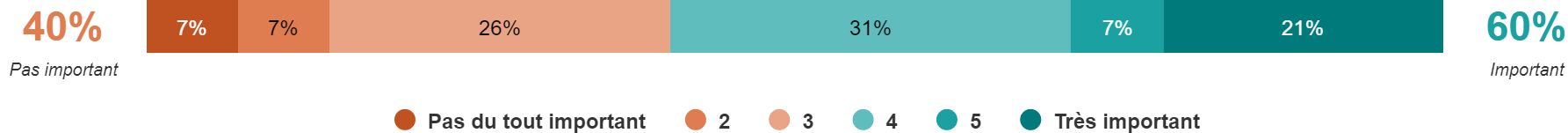
Sécurité des déplacements à pied

Sécurité

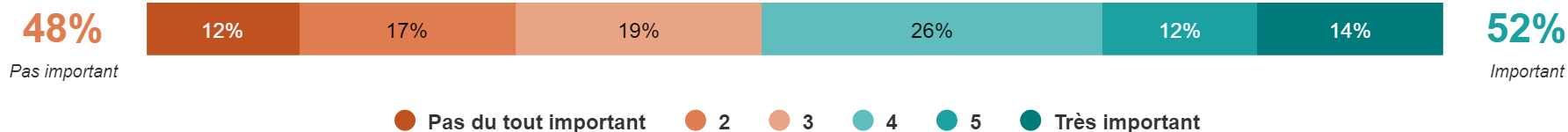


9,2

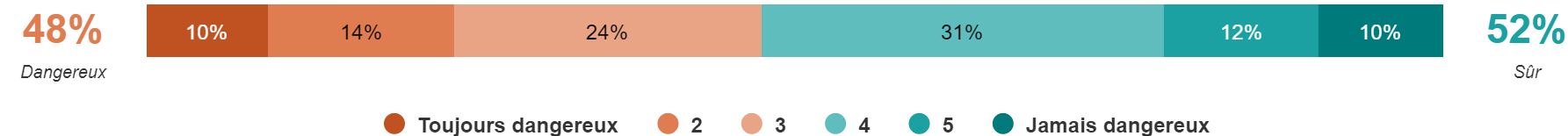
Dans cette commune, pour les piétons, être séparé de la circulation des véhicules motorisés est :



Dans cette commune, à pied, être séparé des vélos et engins de déplacement personnel (trottinettes, gyroroues, skates électriques...) est :



Selon moi, dans cette commune, les aménagements cyclables sont pour les piétons :





**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Sécurité des déplacements à pied

Sécurité

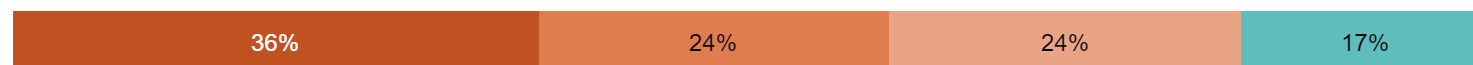


9,2

Pour les personnes avec de jeunes enfants à pied ou en poussette, les personnes âgées et les personnes à mobilité réduite, se déplacer à pied dans cette commune est :

83%

Dangereux



17%

Sûr

● Très dangereux ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très sûr

Pour les enfants en âge de se rendre à l'école, au collège, au lycée ou à leurs activités, à pied et non accompagnés, marcher dans cette commune est :

81%

Dangereux



19%

Sûr

● Très dangereux ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très sûr



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Confort des déplacements à pied

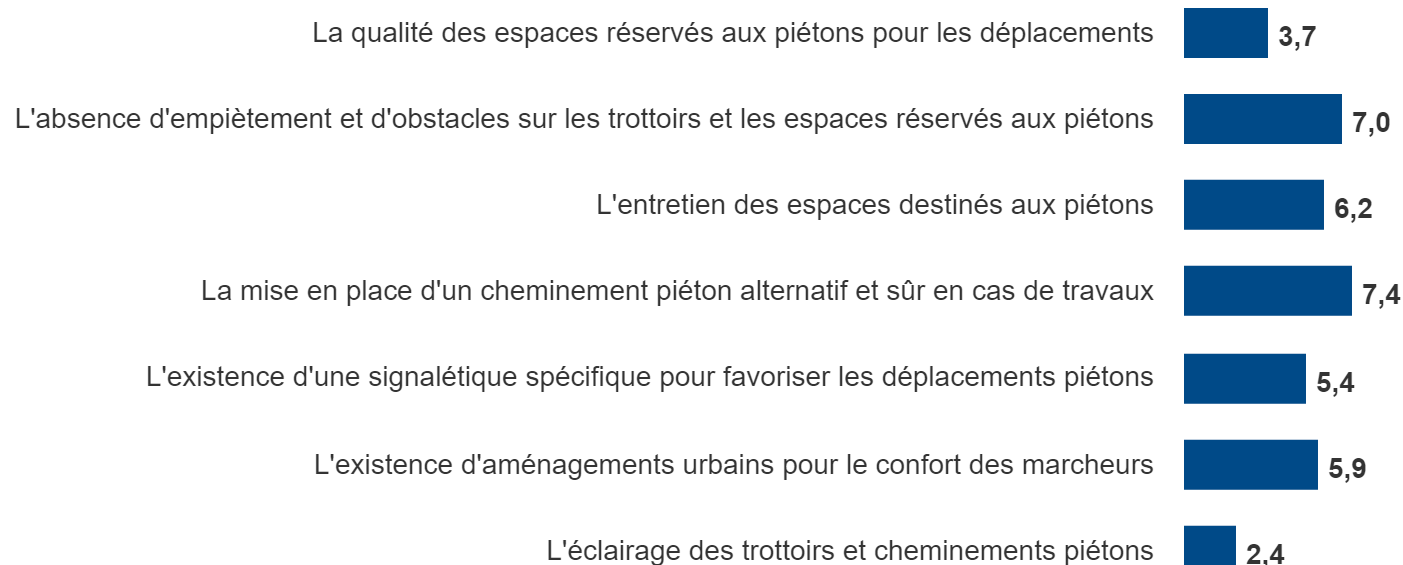
Confort



5,4



Récapitulatif des notes moyennes /20 par critère



Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Confort des déplacements à pied

Confort

F

5,4

Selon moi, dans cette commune, les espaces destinés aux piétons sont suffisamment larges, leur surface est adaptée et facilite les déplacements :

95%

Espaces non adaptés



5%

Espaces adaptés

● Jamais ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Toujours

Selon moi, dans cette commune, les trottoirs et les espaces destinés aux piétons sont libres d'empiètements (étalages, terrasses...), d'obstacles (poubelles, poteaux, panneaux publicitaires, horodateurs, voitures garées...) :

74%

Présence d'empiètements



26%

Absence d'empiètements

● Jamais ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Toujours

Selon moi dans cette commune, les trottoirs et les espaces destinés aux piétons sont bien entretenus (qualité et planéité des revêtements du sol, neige, nettoyage, feuilles mortes enlevées...) :

74%

Pas entretenus



26%

Entretenus

● Pas du tout entretenus ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très bien entretenus





BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Confort des déplacements à pied

Confort

F

5,4

Dans cette commune, lors de travaux sur les trottoirs ou les espaces réservés aux piétons, une solution alternative et sûre est proposée :

69%

Pas de solution proposée



31%

Solution proposée

● Jamais ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Toujours

Dans cette commune, une signalétique spécifique favorise les déplacements des piétons :

81%

Absence d'une signalétique



19%

Présence d'une signalétique

● Pas du tout ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Tout à fait





**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Confort des déplacements à pied

Confort

Dans cette commune, des aménagements urbains assurent le confort des marcheurs (toilettes, bancs de repos, abris, distributeurs d'eau potable, lieux de sociabilité pour se tenir à plusieurs sans gêner les autres, placettes ...):



5,4

76%

Absence
d'aménagements



24%

Présence
d'aménagements

● Jamais ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très souvent

Dans cette commune, la nuit, les trottoirs et cheminements piétons sont :

90%

Mal éclairés



10%

Bien éclairés

● Très mal éclairés ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très bien éclairés





**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Effort de la ville

Effort de la ville



6,6



Récapitulatif des notes moyennes /20 par critère

L'écoute des besoins des piétons et leur intégration dans les réflexions et projets		8,2
Les efforts communaux en faveur de la marche		6,9
Les actions de promotion des déplacements à pied		5,5
Le stationnement des véhicules motorisés sur les cheminements piétons		5,8

Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.



BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

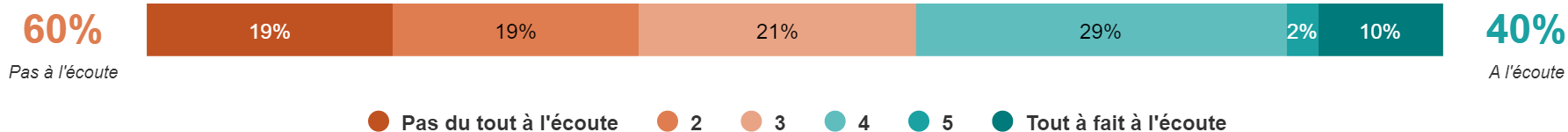
42

Effort de la ville

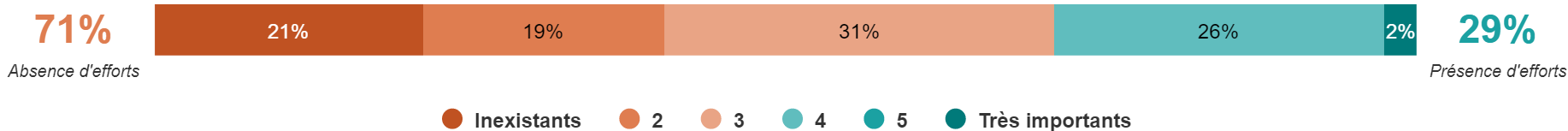
Effort de la ville

F 6,6

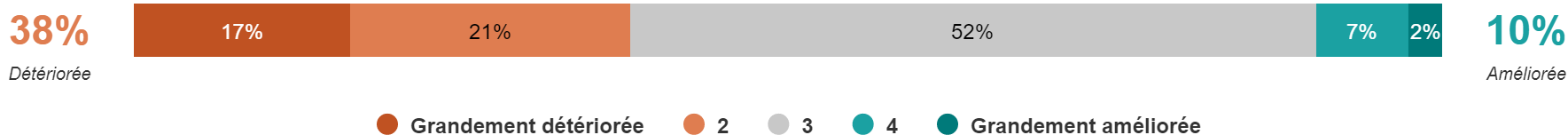
Cette commune est à l'écoute des besoins des piétons et les implique dans ses réflexions et projets (réalisation d'enquêtes d'opinion, consultation des habitants...) :



Les efforts faits en faveur de la marche dans cette commune (aménagement de la voirie, continuité des cheminements piétons, réglementations en faveur des piétons...) sont :



Selon moi et dans cette commune, ces deux dernières années la situation des piétons s'est : *



* Critère non comptabilisé dans le score "Effort de la ville" ni dans le score global calculé.

Base : Région : "Hauts-de-France" Et Département : "Oise" Et Commune : parmi "Orry-la-Ville (60)" Et 2023 - répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par





BAROMÈTRE DES VILLES MARCHABLES



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Effort de la ville

Effort de la ville

F 6,6

Dans cette commune, les actions de promotion des déplacements à pied sont :

71%

Pas importantes



29%

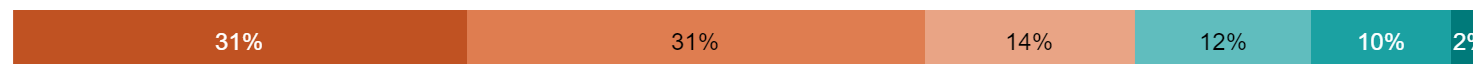
Importantes

● Inexistantes ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très importantes

Dans cette commune, les interventions pour supprimer les encombrements de toute sorte (stationnement des véhicules motorisés sur les espaces destinés aux piétons...) sont :

76%

Rares



24%

Fréquentes

● Très rares ● 2 ● 3 ● 4 ● 5 ● Très fréquentes





**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

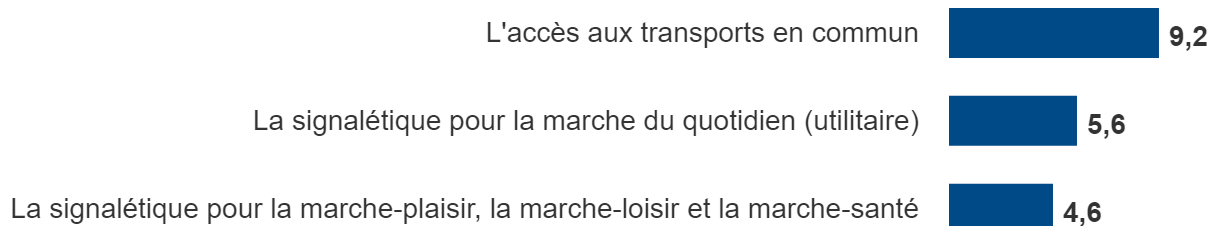
Aménagements
services



6,3



Récapitulatif des notes moyennes /20 par critère



Note de lecture :

Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif sur cet item.

Plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.



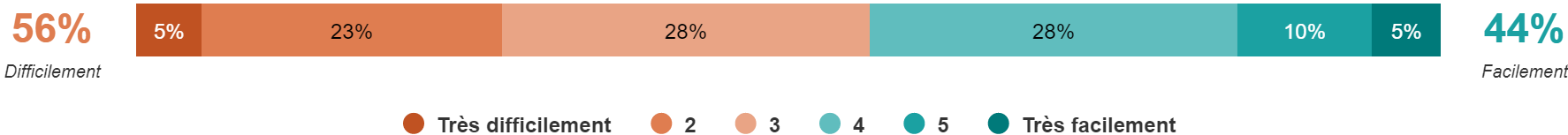
Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

Aménagements services

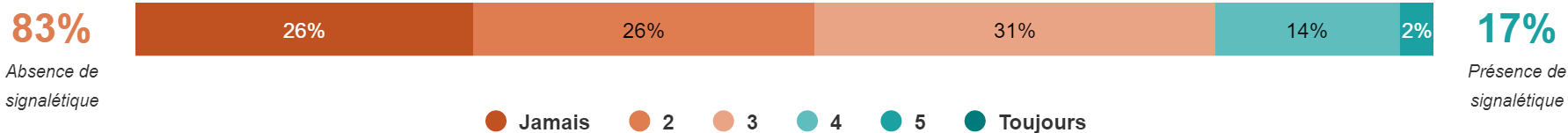
F **6,3**



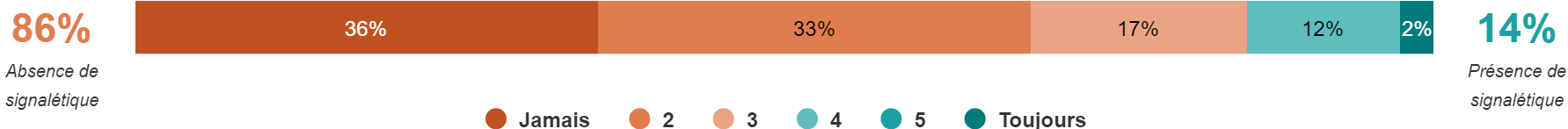
Dans cette commune, les accès piétons aux gares et arrêts de transport en commun sont accessibles :



Concernant la signalétique pour la marche du quotidien (utilitaire), dans cette commune, des cheminements piétons spécifiques sont balisés pour accéder aux lieux et équipements publics, avec des services spécifiques (temps de parcours, informations...) :



Concernant la marche-plaisir, la marche-loisir et la marche-santé, dans cette commune, des circuits touristiques, itinéraires de promenade, parcours marche santé... sont mis en place avec des panneaux d'information, guides, applications... pour faciliter les déplacements des piétons :





**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

Aménagements
services



6,3

Quels sont les 3 critères qui vous semblent les plus importants pour améliorer l'usage de la marche dans cette commune ?





**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

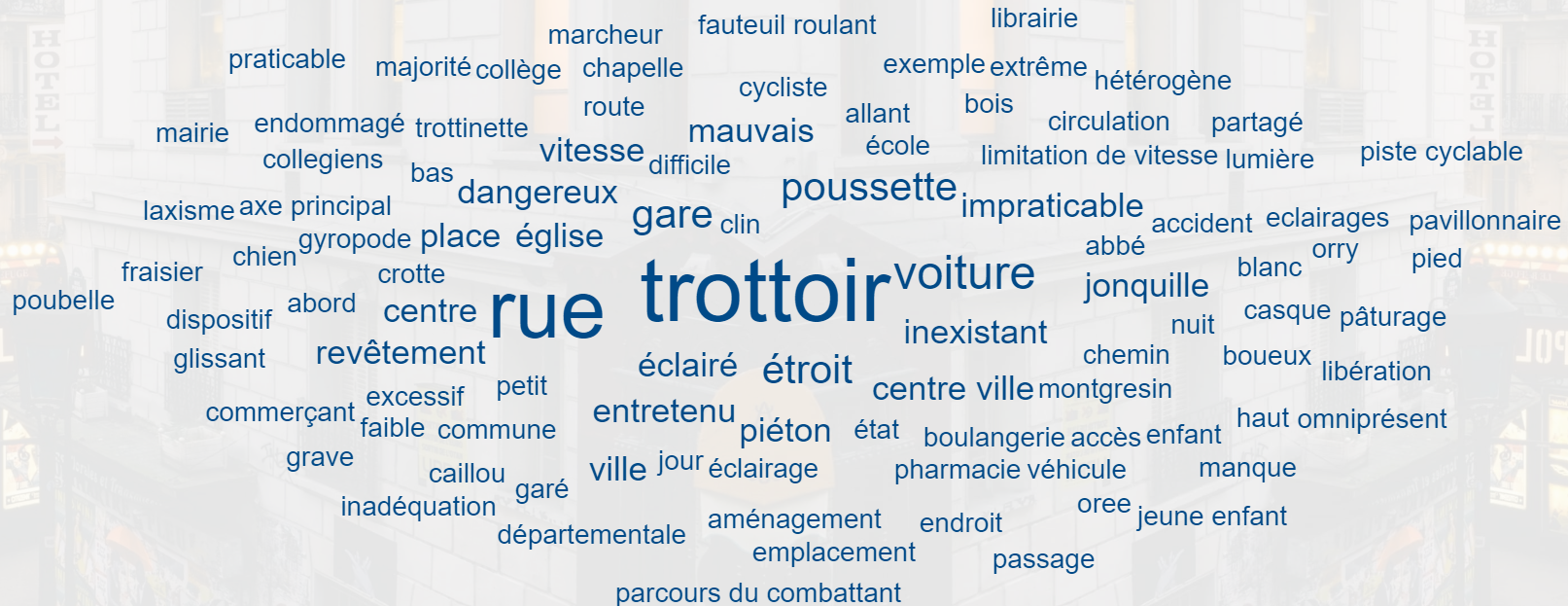
Aménagements
services



6,3

Selon vous, quel est l'endroit le plus problématique pour les piétons dans votre commune ?

Cliquez sur un mot pour afficher les commentaires associés





**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

Aménagements
services



6,3

Quel est l'endroit que vous appréciez le plus pour la marche ?

Cliquez sur un mot pour afficher les commentaires associés

espace lorrain piéton parc prioritaire
correct commelles château éclairé culturelle trottoir
piste forêt du bois centre lavoire **chemin** jean place abattage
orry travail ville rue **forêt** coyote pâturage carrière nuit
lauraine forest champ cimetièrre chasse bois village étang
esplanade communal centre ville dangereux hyper
petit gare église neuf piétonnes
quartier



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

42

Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

Aménagements
services



6,3

Avez-vous des commentaires à faire sur la situation de la marche et des piétons dans cette commune ?

Cliquez sur un mot pour afficher les commentaires associés

entretenu ville enfant
 circulation pied crotte étroit extra-terrestre sécurité
 voiture catastrophique action attentif petit problématique
 inexistant année **trottoir** amélioration dangereux
 plaisir chien entretien élu **piéton** boueux
 priorité jeune enfant nombreux



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Nombre de répondants

2021

2023

0

42

Ressenti global du quotidien d'un piéton

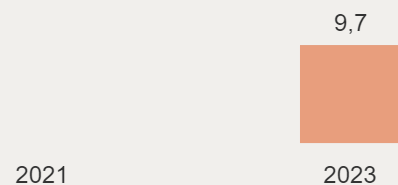
Ressenti global





2022



Evolution de l'indicateur (/20)



-  *Évolution significativement croissante*
-  *Évolution significativement décroissante*

- L'agrément des déplacements à pied
- La qualité de l'agencement de la voirie
- La tolérance à la circulation des véhicules motorisés

ANNÉE DU BAROMÈTRE

2021	2023
	10,0
	5,1
	7,4

Note de lecture : Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



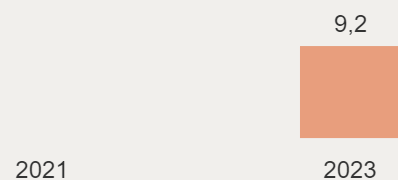
Sécurité des déplacements à pied

Sécurité



2022

Evolution de l'indicateur (/20)



- Évolution significativement croissante*
- Évolution significativement décroissante*

	ANNÉE DU BAROMÈTRE	
	2021	2023
La sécurité à pied dans toute la commune		9,2
La sécurité dans les rues commerçantes		9,5
La sécurité dans les rues résidentielles		11,5
La sécurité pour rejoindre à pied les communes voisines		7,6
La facilité d'accès piétons aux abords de gare ou de transport en commun		9,8
La sécurité des traversées des carrefours, le contournement des ronds-points		9,9
Le souhait d'être séparé de la circulation motorisée *		11,5
Le souhait d'être séparé des vélos et trottinettes *		10,1
Le danger des aménagements cyclables pour les piétons		10,0
La sécurité des enfants à pied, des poussettes, des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite		4,9
La sécurité des trajets à pied vers l'école pour les enfants		7,0

* Items non comptabilisés dans le score Sécurité et dans le score global calculé en 2021.

Note de lecture : Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Confort des déplacements à pied

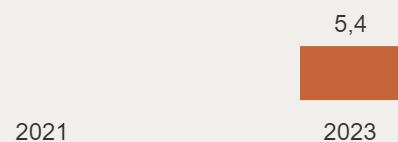
Confort



2022



Evolution de l'indicateur (/20)



- Évolution significativement croissante*
- Évolution significativement décroissante*

- La qualité des espaces réservés aux piétons pour les déplacements
- L'absence d'empiètement et d'obstacles sur les trottoirs et les espaces réservés aux piétons
- L'entretien des espaces destinés aux piétons
- La mise en place d'un cheminement piéton alternatif et sûr en cas de travaux
- L'existence d'une signalétique spécifique pour favoriser les déplacements piétons
- L'existence d'aménagements urbains pour le confort des marcheurs
- L'éclairage des trottoirs et cheminements piétons

ANNÉE DU BAROMÈTRE

2021	2023
	3,7
	7,0
	6,2
	7,4
	5,4
	5,9
	2,4

Note de lecture : Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Effort de la ville

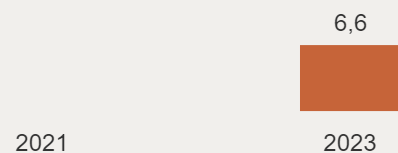
Effort de la ville





2022



Evolution de l'indicateur (/20)



-  *Évolution significativement croissante*
-  *Évolution significativement décroissante*

- L'écoute des besoins des piétons et leur intégration dans les réflexions et projets
- Les efforts communaux en faveur de la marche
- Les actions de promotion des déplacements à pied

ANNÉE DU BAROMÈTRE

2021	2023
	8,2
	6,9
	5,5

Note de lecture : Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois



**BAROMÈTRE
DES VILLES
MARCHABLES**



ILS NOUS SOUTIENNENT



Aménagements et services spécifiques pour les marcheurs

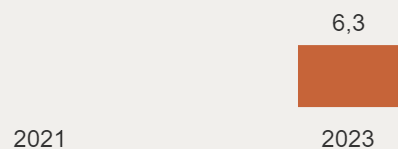
Aménagements services





2022



Evolution de l'indicateur (/20)



-  Évolution significativement croissante
-  Évolution significativement décroissante

L'accès aux transports en commun

ANNÉE DU BAROMÈTRE

2021	2023
9,2	6,3

Note de lecture : Plus la note moyenne de l'item est proche de 20, plus le ressenti des piétons est positif et plus la note est proche de 0, plus les piétons sont critiques sur cet aspect.

Base : Répondants qui pratiquent la marche à pied au moins 1 fois par mois